Accrocheur d'hydrant 4'' CARTER 64910 avec régulateur et chariot

Codes de produit:

Reference:
PC290-00003
EAN13: -
UPC: -

Attributs du produit:

Description du produit:

Le coupleur d'hydrant API 4 pouces Carter modèle 64910 est le dernier modèle de coupleur et remplace les modèles 64900 et 60700-1. Il est utilisé pour les systèmes de contrôle de la pression en sortie de vanne d'hydrant. La moitié inférieure du modèle 64910 a été complètement redessinée. La configuration proposée est notre meilleure vente. Si vous avez besoin d'un autre type de configuration, veuillez contacter welcome@reds-mro.com ou votre représentant si vous êtes un client.

Configuration/options sur le modèle proposé :

- F : raccords de raccords de tuyaux sur les orifices d'air et de carburant
- T : poignée de levage du collier inférieur "haute"
- T : poignée de levage du collier inférieur "haute
- W : montage du chariot
- 3 : Adaptateur mâle à accoupler avec un QD femelle type 60700-1
- N : filetage BSPP 4 pouces femelle QD

Cette nouvelle moitié inférieure comprend trois (3) goupilles d'arrêt, un dispositif interne de verrouillage du collier et des poignées de levage du collier (toutes deux "courtes" - standard ou "hautes" - Option "T"), permettant une meilleure ergonomie et une manipulation opérationnelle lors du débranchement. Les anciens coupleurs 64900 et 60700-1 peuvent être montés ultérieurement pour bénéficier de ces nouvelles caractéristiques en changeant uniquement la moitié inférieure.

Caractéristiques

- - Convient à tous les adaptateurs et à toutes les vannes de pit d'hydrant standards conformément au bulletin API 1584.
- - La sortie du coude est à brides pour recevoir différents adaptateurs mâles de sortie. Options pour s'accoupler avec les anciens raccords rapides (QD) disponibles, réduisant ainsi les coûts d'entretien si le raccord mâle est endommagé.
- - Filetages de sortie NPT ou BSPP de 3 et 4 pouces disponibles
- - Ports de détection air/carburant parallèles à la sortie
- - Tous les orifices avec filetages droits étanches par joints toriques
- - Purge d'air sous vis étanche- Réglage du temps de fermeture accessible sans démontage du raccord d'entrée d'air
- - Goujons utilisés pour la connexion de la moitié inférieure, réduisant ainsi les risques de sur-serrage des attaches de connexion.
- - Élimination du dispositif de blocage du collier externe
- - Poignées de transport disponibles en option. Montage transversal standard. Une deuxième poignée QD est également disponible.
- - Chariot fixé par des goujons. Aucun boulon de longueur spéciale n'est nécessaire, ce qui réduit les risques d'erreur lors de l'ajout du chariot sur le terrain.
- - Orifice à raccorder à la borne d'incendie prévue sur le coupleur. Aucun assemblage spécial de tuyau n'est requis
- - Pièces communes aux vannes en ligne de 4 pouces et au coupleur modèle 60700-1 utilisés pour un entretien moins coûteux. - Les changements de conception n'ont pas augmenté le poids
- - Poids - (coupleur de base) 13,154 kg (29,0 lb) - Fonctionnement par pression de référence d'air du véhicule
- - Pression de service - 13,793 bar (200 psi)
- - Pression d'épreuve - 450 psi (31.034 bar)
- - Temps de fermeture - 2-5 secondes (réglable)
- - Temps d'ouverture - 5-10 secondes (sans réglage)
- - Dépassement - 50 gal US maximum à 1 000 gal US/min. - Actionné par pression d'air - biais nominal (pression d'air requise au-dessus de la pression de commande) - 1,724 bar (25 psi). Le biais augmente à environ 2,276 bar (33 psi) à des débits allant jusqu'à 1 200 USgpm.
- - Perte de charge complètement ouverte - 1,448 bar (21 psi) à 1 000 USgpm lorsqu'accouplée à la vanne de prise d'eau modèle 60554 (voir le tableau à la page 3 pour

plus de détails