Cartouche absorbante CDF-220P



Codes de produit:

Reference:
PC214-00105
EAN13: -
UPC: -

Attributs du produit:

Description du produit:

JIG 1 EDITION 13 :

Ce type de cartouches ne pourra plus être utilisé à partir du 1er juillet 2023 pour la filtration du carburant aviation. Pour toutes questions ou besoins relatifs à la conversion de vos filtres monitors vers une technique de filtration approuvée par le JIG, merci de nous contacter

Les cartouches absorbantes Parker Velcon CDF® Série P sont conçues pour permettre des performances et une fiabilité supérieures grâce à une combinaison unique et brevetée de médias qui absorbent l'eau, filtrent les particules solides et réduisent la charge statique dans le carburant aviation.

Caractéristiques techniques

- Certificats : EI1583
- Seuil de filtration (µm) : 0.5
- Application : Aviation

- Diamètre extérieur (po) : 2.000
- Longueur (po) : 20.8125
- Type de filtre : Aviation Fuel Monitor
- Pression d'écrasement : 175 psi
- Température de service maximale : 71.1 °C, 160 °F
- Débit : 20 Gal/min
- Différentiel de pression de remplacement : 25 psi, 1.72 bar

Application

La cartouche comporte des embouts moulés par injection qui sont collés au média et un joint torique sur l'extrémité de sortie. Cela favorise une durée de vie plus importante pour la cartouche et ainsi une meilleure efficacité sur le carburant aviation

Au fur et à mesure que la cartouche élimine l'eau et/ou les impuretés du carburant entrant, il y a une augmentation de la pression différentielle et une diminution du débit. Ces changements sont le résultat de la restriction du débit causée par la rétention de contaminants ou l'absorption d'eau dans le média. La fréquences de remplacement de ses cartouches dépend de la quantité d'eau ou de saleté contenue dans le carburant.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Parker Velcon.