Cartouche Filtrante CDF-210P



Codes de produit:

Reference:
PC214-00283
EAN13: -
UPC: -

Attributs du produit:

Description du produit:

Caractéristiques

- La SÉRIE CDF® P est conforme à la spécification EI 1583 Sixième édition pour les moniteurs de filtres à carburant d'aviation.
- PERFORMANCE AMÉLIORÉE EN EAU SALÉE
- BOUCHONS D'EXTRÉMITÉ CONDUCTEURS et adhésif pour réduire la charge statique à l'intérieur de la cuve.
- LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ O-RING minimise la possibilité de dériver du carburant contaminé à des pressions différentielles allant jusqu'à 175 psi.
- CONSTRUCTION RUGUEUSE : la résistance à l'effondrement dépasse la pression différentielle de 175 psi.

Les cartouches Velcon CDF® série P sont conçues pour offrir des performances et une fiabilité supérieures dans les boîtiers standard de contrôleur de carburant grâce à une combinaison unique et brevetée de médias qui absorbent l'eau, filtrent les solides pouvant être présents dans le carburant et réduisent la charge statique.

La cartouche possède des embouts moulés par injection qui sont liés au média et un joint torique sur l'extrémité de sortie. Cela minimise la possibilité de contournement de carburant contaminé ou de transmission d'eau en aval à faible débit.

- Résistance à l'effondrement de 12 bar (175 psid)
- Taux de 0,5 micron
- Température de fonctionnement maximale de 160°F
- Pression différentielle de remplacement recommandée = 25 psid
- La capacité de rétention d'eau typique du CDF-210P est de 120 ml.